

SYSTEME DE CARBURANT ET PORTE-PAPILLON

TABLE DES MATIERES

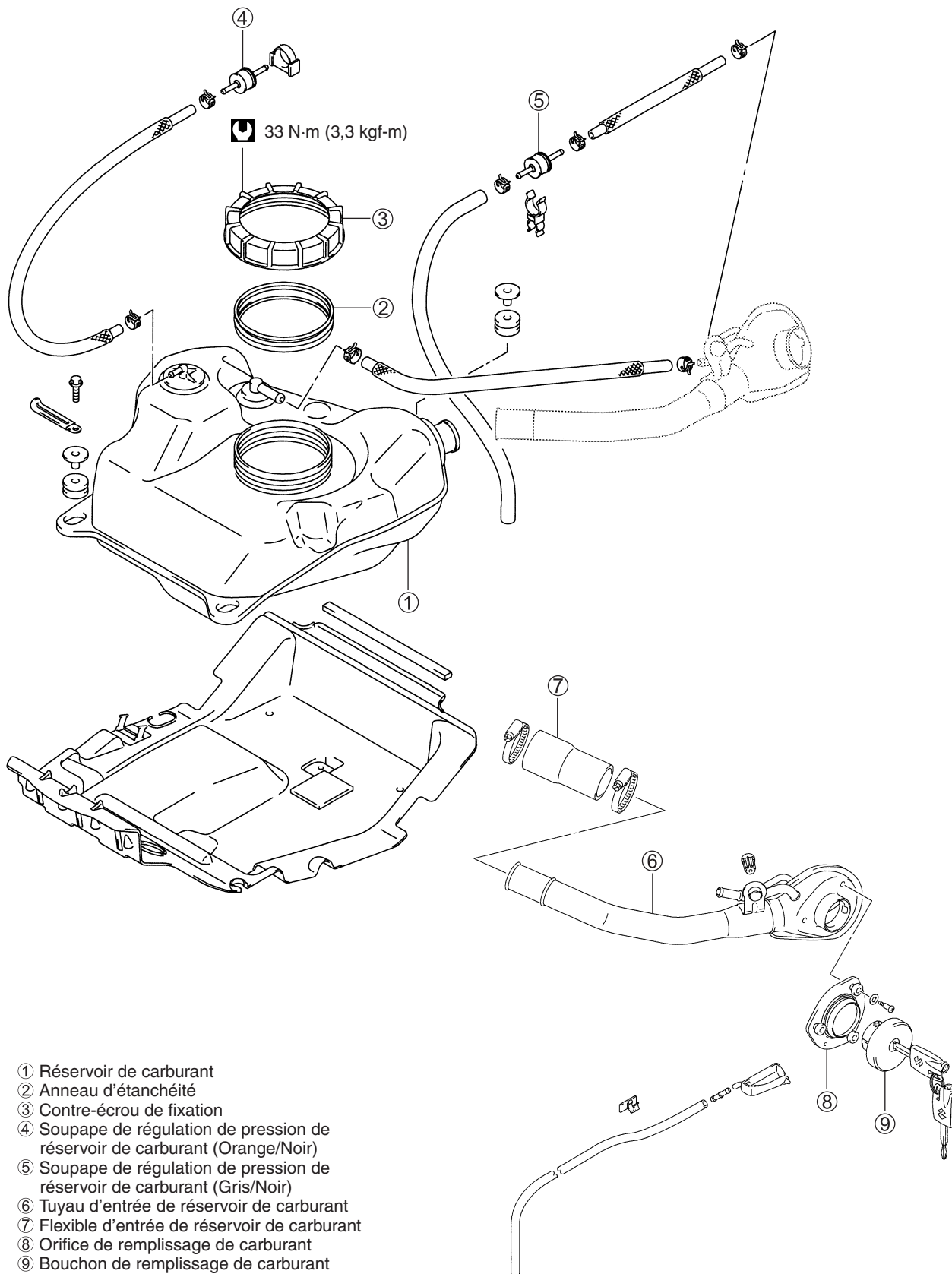
SYSTEME DE CARBURANT	7- 2
PIECES DU RESERVOIR DE CARBURANT	7- 2
DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT	7- 3
REPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT	7- 4
INSPECTION DE LA SOUPAPE DE REGULATION DE	
PRESSION DU RESERVOIR DE CARBURANT (FTPC)	7- 4
INSPECTION DE LA PRESSION DE CARBURANT	7- 5
INSPECTION DE LA POMPE A CARBURANT	7- 6
INSPECTION DU RELAIS DE LA POMPE A CARBURANT	7- 6
PIECES DE LA POMPE A CARBURANT	7- 7
DEPOSE ET DEMONTAGE DE LA POMPE A	
CARBURANT/JAUGE DE CARBURANT	7- 7
INSPECTION ET NETTOYAGE DU TAMIS FILTRE	
A CARBURANT	7-10
INSPECTION DE LA JAUGE DE CARBURANT	7-10
REMONTAGE ET REPOSE DE LA POMPE A	
CARBURANT/JAUGE DE CARBURANT	7-11
PORTE-PAPILLON	7-14
PIECES DU PORTE-PAPILLON	7-14
DEPOSE DU PORTE-PAPILLON	7-15
DEMONTAGE DU PORTE-PAPILLON	7-17
NETTOYAGE ET INSPECTION DU PORTE-PAPILLON	7-19
INSPECTION DE LA SOUPAPE IAC	7-20
REMONTAGE DU PORTE-PAPILLON	7-20
REPOSE DU PORTE-PAPILLON	7-22
REGLAGE DU CABLE D'ACCELERATEUR	7-23
REGLAGE DU CAPTEUR TP	7-23
DEPOSE DE L'INJECTEUR DE CARBURANT	7-23
INSPECTION DE L'INJECTEUR DE CARBURANT	7-23
REPOSE DE L'INJECTEUR DE CARBURANT	7-23
SYNCHRONISATION DU PAPILLON	7-24

AVERTISSEMENT

L'essence doit être manipulée avec précaution, dans un endroit bien aéré et éloignée de la flamme ou des étincelles.

SYSTEME DE CARBURANT

PIECES DU RESERVOIR DE CARBURANT

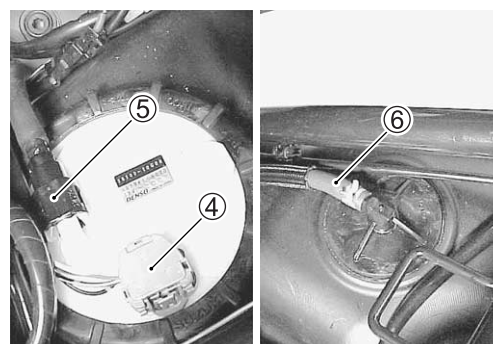
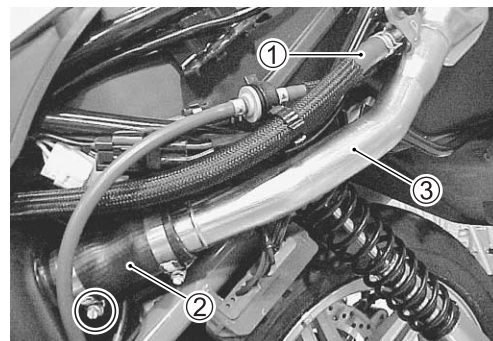


DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT

Le réservoir de carburant est situé sous la selle.

- Déposer les pièces suivantes. (🔧 9-6)

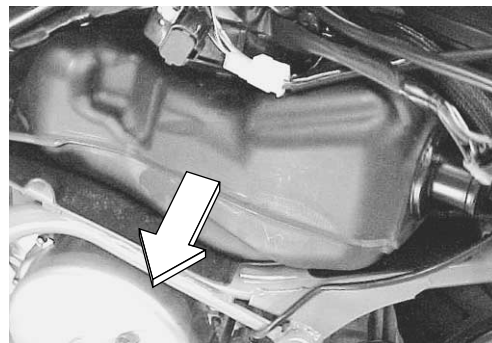
* Selle	* Poignées de maintien
* Couvercle de batterie	* Cache inférieur de cadre
* Cache central de cadre	* Cache de logement pour casque
* Caches de cadre	* Logement pour casque
- Desserrer le collier de serrage du flexible d'entrée du réservoir de carburant.
- Déconnecter le tuyau de reniflard du réservoir de carburant ①.
- Déposer le flexible d'entrée du réservoir de carburant ② avec le tuyau d'entrée du réservoir de carburant ③.
- Déconnecter la pompe à carburant/coupleur de la jauge de carburant ④.
- Déconnecter le flexible d'alimentation de carburant ⑤.
- Déconnecter le flexible de la soupape de coupure de carburant ⑥.
- Déposer les boulons de fixation du réservoir de carburant.



- Déposer le réservoir de carburant de côté.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est un produit hautement inflammable et explosif. Eloigner de la chaleur, des étincelles et de la flamme.



REPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT

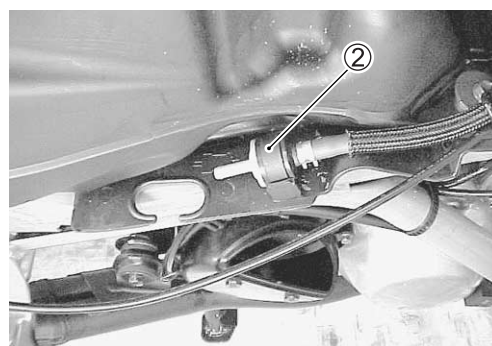
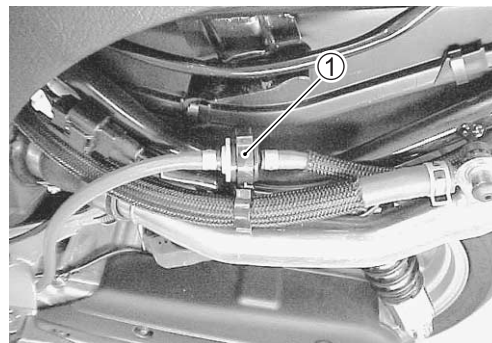
La repose est effectuée dans l'ordre inverse de la dépose.

INSPECTION DE LA SOUPAPE DE REGULATION DE PRESSION DU RESERVOIR DE CARBURANT (FTPC)

Deux types de soupape FTPC sont prévus dans le réservoir de carburant, qui sont distingués par la couleur.

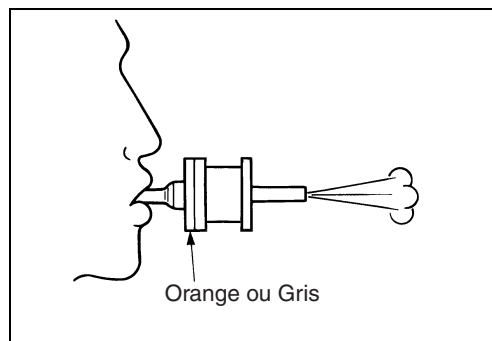
Côté entrée de carburant : ① Gris/Noir

Côté réservoir de carburant : ② Orange/Noir



Vérifier la soupape FTPC si l'air peut passer normalement en soufflant du côté orange ou gris, et pas de l'autre côté.

Si la moindre anomalie est trouvée, remplacer la soupape par un neuve.



INSPECTION DE LA PRESSION DE CARBURANT

- Déposer le vide-poches. (👉 9-18)
- Mettre un chiffon sous le tuyau d'alimentation de carburant.
- Déconnecter le flexible d'alimentation de carburant au tuyau de refoulement de carburant, et poser les outils spéciaux entre le flexible d'alimentation de carburant et le tuyau de refoulement de carburant.

TOOL 09940-40211: Adaptateur de manomètre de pression de carburant

09940-40220: Adaptateur de flexible de manomètre de pression de carburant

09915-77330: Manomètre de pression d'huile

09915-74520: Flexible de manomètre de pression d'huile

Mettre le contacteur d'allumage sur ON et vérifier la pression de carburant.

DATA Pression de carburant: Environ 300 kPa (3,0 kgf/cm²)

Si la pression de carburant est inférieure aux spécifications, vérifier ce qui suit:

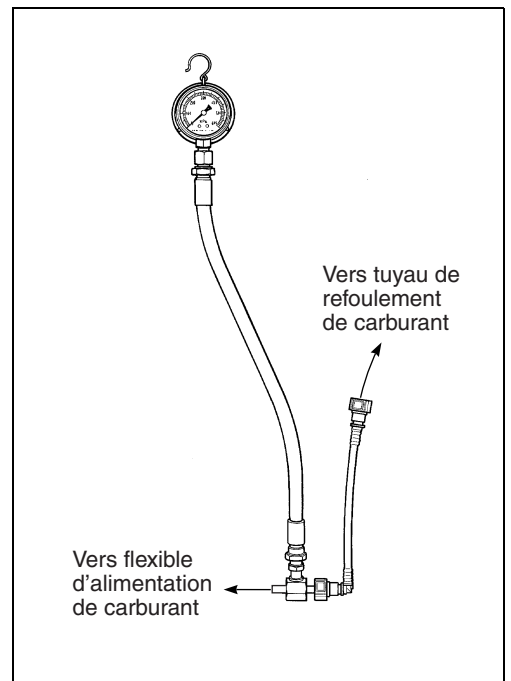
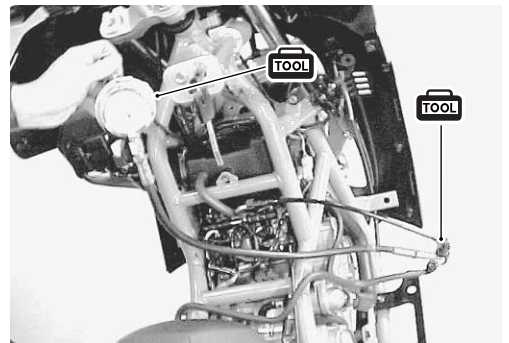
- * Fuite du flexible de carburant
- * Filtre à carburant obstrué
- * Régulateur de pression
- * Pompe à carburant

Si la pression de carburant est supérieure aux spécifications, vérifier ce qui suit:

- * Clapet de retenue de pompe à carburant
- * Régulateur de pression

⚠ AVERTISSEMENT

- * Avant d'enlever les outils spéciaux, mettre le contacteur d'allumage sur la position OFF et détendre lentement la pression de carburant.
- * L'essence est un produit hautement inflammable et explosif. Eloigner de la chaleur, des étincelles et de la flamme.



INSPECTION DE LA POMPE A CARBURANT

Mettre le contacteur d'allumage sur ON et vérifier que la pompe à carburant fonctionne pendant quelques secondes.

Si le moteur de la pompe à carburant n'émet aucun bruit de fonctionnement, remplacer l'ensemble pompe à carburant ou contrôler le relais de la pompe à carburant et le capteur de renversement.

CONTROLE DE LA QUANTITE DE CARBURANT REFOULE

⚠ AVERTISSEMENT

**L'essence est un produit hautement inflammable et explosif.
Eloigner de la chaleur, des étincelles et de la flamme.**

- Déposer le vide-poches. (☞ 9-18)
- Déconnecter le flexible d'alimentation de carburant du tuyau de refoulement de carburant.
- Installer le verre de mesure et insérer l'extrémité du flexible d'alimentation de carburant dans le verre de mesure.
- Déconnecter le coupleur du conducteur du ECM.
- Avec l'attache du conducteur Ⓐ débloquée, retirer le conducteur d'alimentation (Jaune avec trait Rouge) ①.
- Appliquer 12 volts à la pompe à carburant pendant 30 secondes et mesurer la quantité de carburant refoulé.

Si la pompe ne refoule pas le volume spécifié, cela signifie que la pompe à carburant est défectueuse ou que le filtre à carburant est bouché.

DATA Quantité de carburant refoulé:

Plus de 900 ml/30 secondes.

NOTE:

La batterie doit être chargée au maximum.

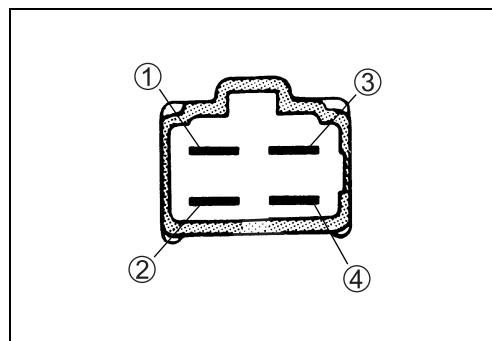
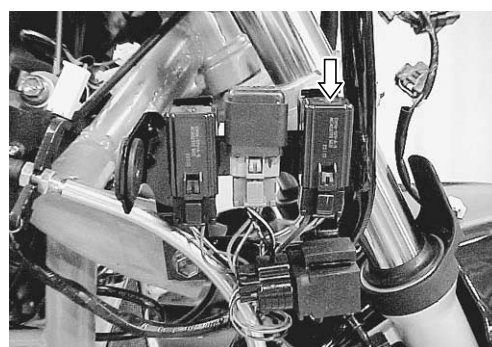
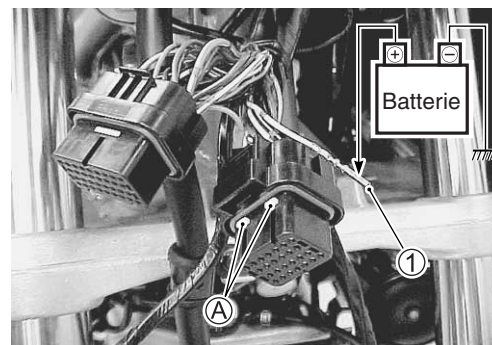
INSPECTION DU RELAIS DE LA POMPE A CARBURANT

Le relais de la pompe à carburant se trouve derrière le panneau avant.

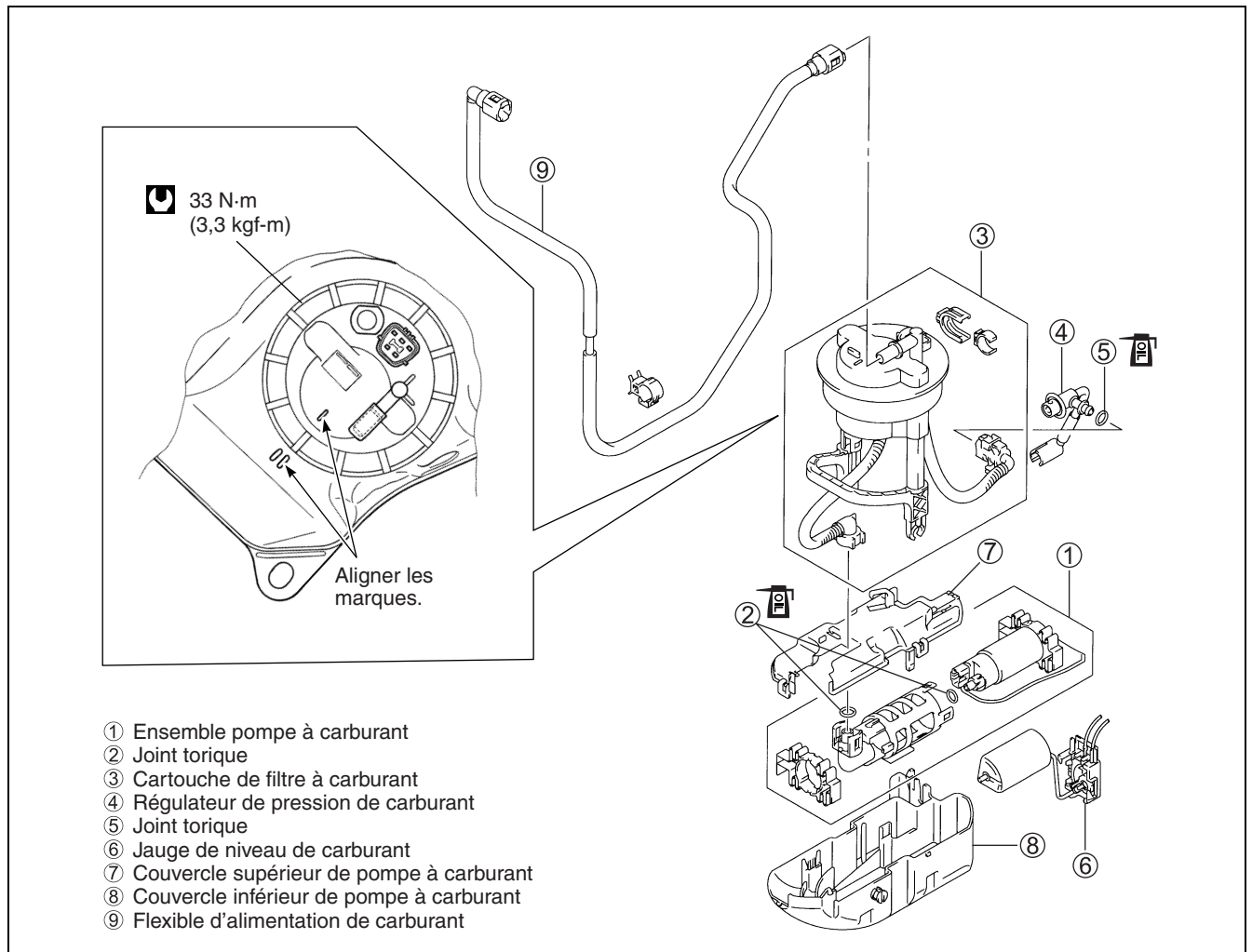
- Déposer le panneau avant.
- Déposer le relais de la pompe à carburant.

En premier, vérifier l'isolement entre les bornes ① et ② avec un multimètre. Ensuite, appliquer 12 volts aux bornes ③ et ④, le + en ③ et le - en ④, et vérifier la continuité entre ① et ②.

S'il n'y a pas continuité, remplacer le relais par un neuf.



PIECES DE LA POMPE A CARBURANT

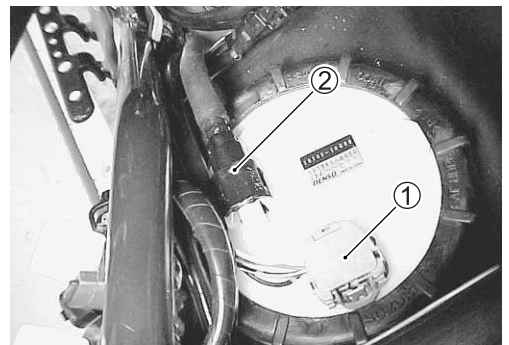


DEPOSE ET DEMONTAGE DE LA POMPE A CARBURANT/JAUGE DE CARBURANT

- Déposer la selle et le couvercle de la batterie.
- Déconnecter la pompe à carburant/coupleur de la jauge de carburant ①.
- Déconnecter le flexible d'alimentation de carburant ②.

NOTE:

La pompe à carburant peut être déposée sans déposer le réservoir de carburant.



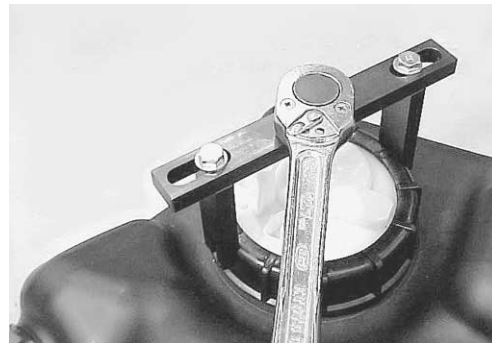
- Déposer le contre-écrou de fixation de la pompe à carburant avec l'outil spécial.

TOOL 09941-51010: Clé à contre-écrou de fixation

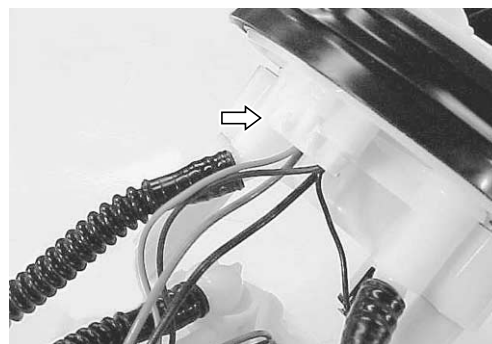
⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est un produit hautement inflammable et explosif. Eloigner de la chaleur, des étincelles et de la flamme.

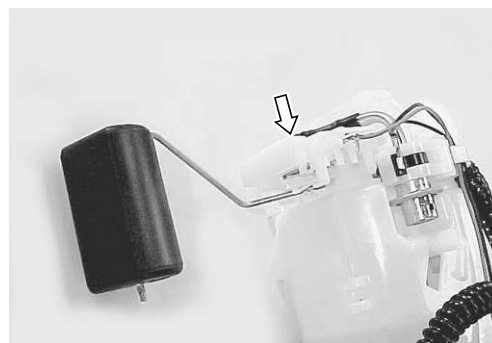
- Déposer l'ensemble pompe à carburant.



- Déconnecter le coupleur du conducteur de la jauge de carburant.



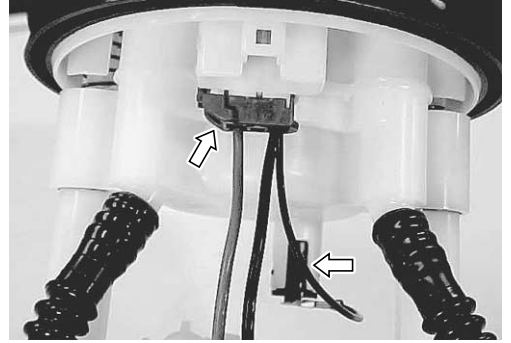
- Déposer la jauge de carburant.



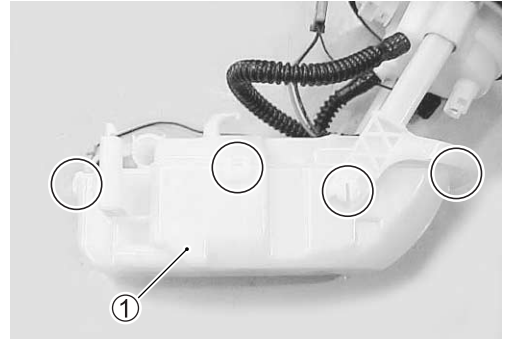
- Déconnecter le fil de masse.
- Déposer le régulateur de pression d'huile.



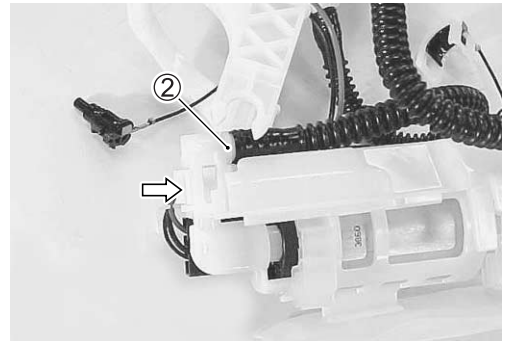
- Déconnecter le coupleur du conducteur de la pompe à carburant et le fil de masse.



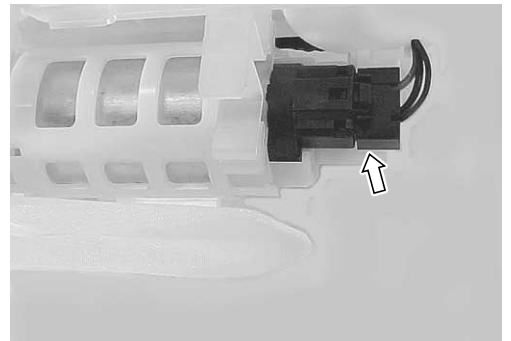
- Déposer le carter inférieur de la pompe à carburant ①.



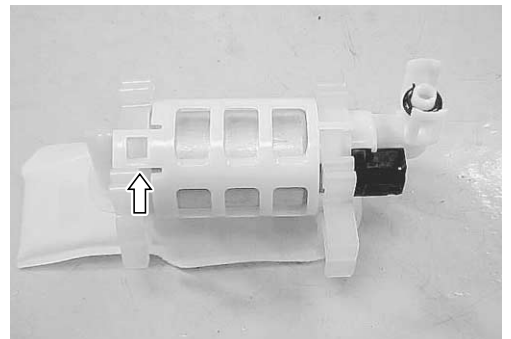
- Déconnecter le flexible d'alimentation de carburant ②.



- Déconnecter le coupleur du conducteur de la pompe à carburant.



- Déposer la pompe à carburant de son support.



INSPECTION ET NETTOYAGE DU TAMIS FILTRE A CARBURANT

Si le tamis filtre à carburant est encrassé de dépôts ou de rouille, le carburant ne s'écoule pas en douceur et cela peut donner lieu à une perte de puissance du moteur.

Nettoyer le tamis filtre à carburant à l'air comprimé.

NOTE:

Si le tamis filtre à carburant présente beaucoup de dépôts ou de rouille, remplacer la cartouche de filtre à carburant par une neuve.



INSPECTION DE LA JAUGE DE CARBURANT

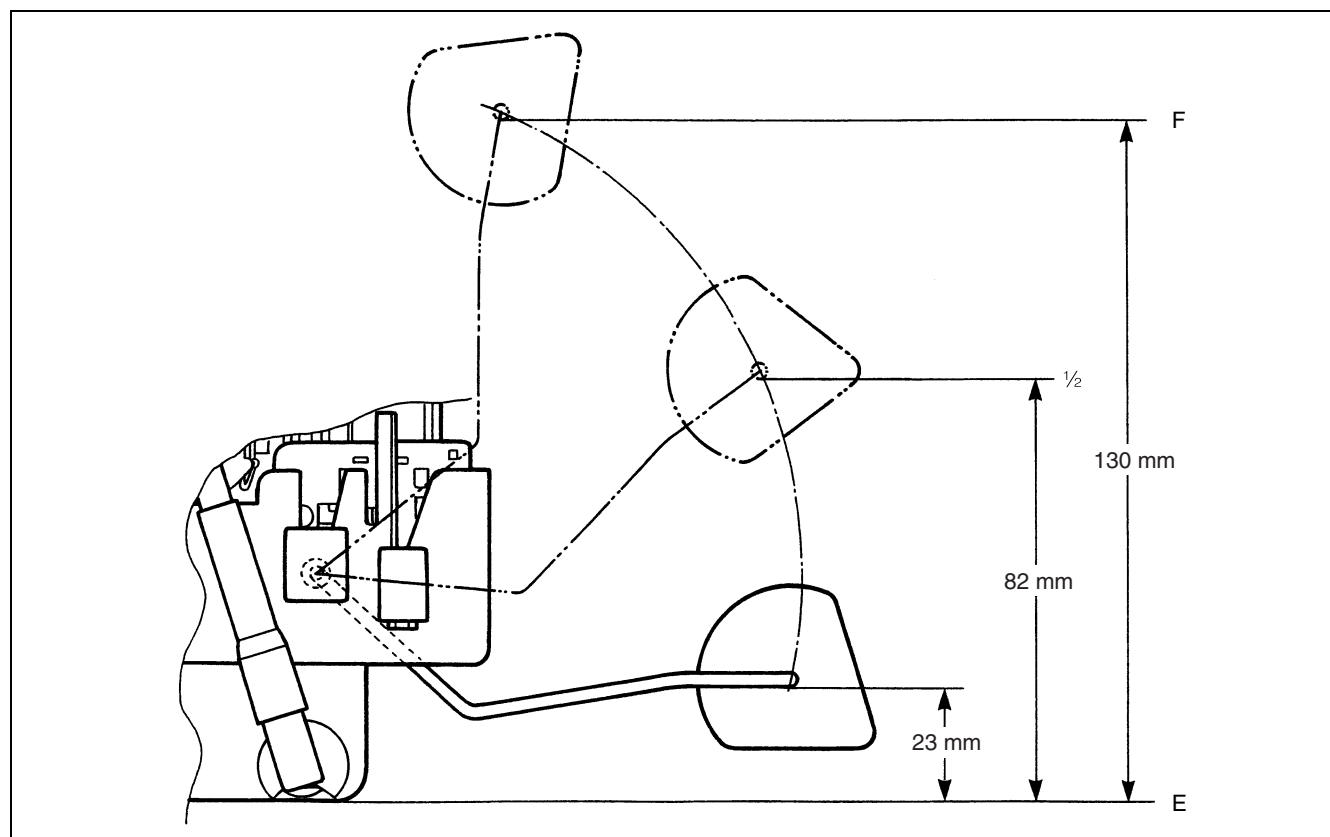
Mesurer la résistance entre les bornes lorsque le flotteur est sur la position indiquée ci-dessous.

 **09900-25008: Multitesteur de circuit**

Position du niveau de carburant	Résistance entre les bornes
130 mm (F)	11 – 13 Ω
82 mm (1/2)	Environ 71,5 Ω
23 mm (E)	130 – 150 Ω

Si la résistance mesurée n'est pas conforme, remplacer la jauge par une neuve.

Inspection de l'indicateur de niveau de carburant ( 10-27)



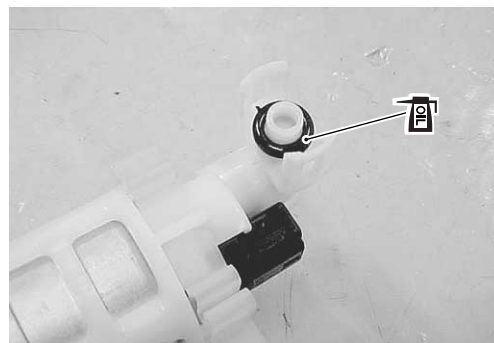
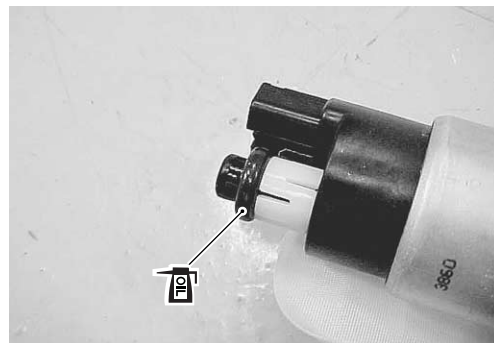
REMONTAGE ET REPOSE DE LA POMPE A CARBURANT/JAUGE DE CARBURANT

Reposer la pompe à carburant/jauge de carburant dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage, et observer les points suivants:

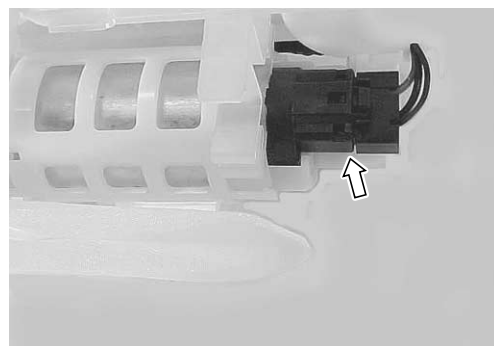
- Reposer des joints toriques neufs sur la pompe à carburant, le régulateur de pression de carburant et le flexible d'alimentation de carburant.
- Enduire légèrement d'huile-moteur les joints toriques.

ATTENTION

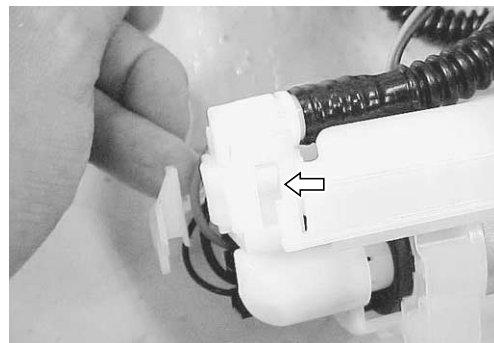
Utiliser des joints toriques neufs pour éviter toute fuite de carburant.



- Reposer la pompe à carburant sur son support et connecter le coupleur du conducteur.



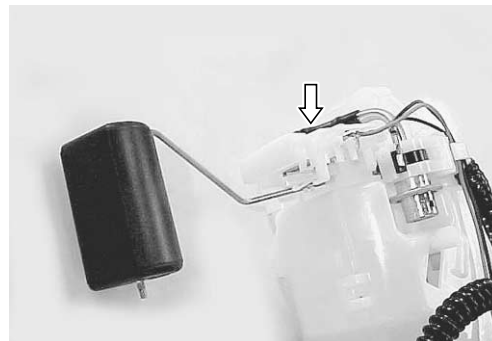
- Connecter soigneusement le flexible d'alimentation de carburant.



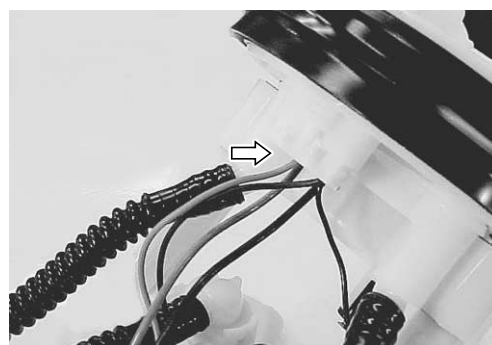
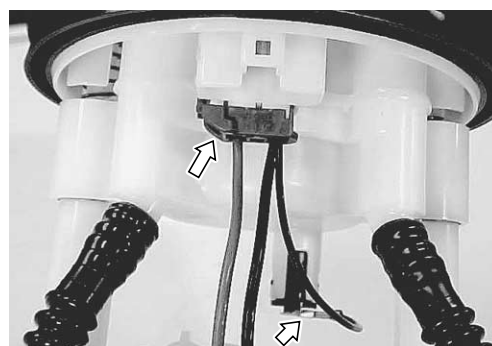
- Reposer le régulateur de pression de carburant et le fil de masse.



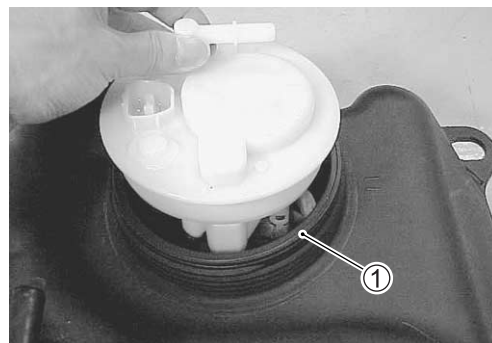
- Reposer la jauge de carburant.



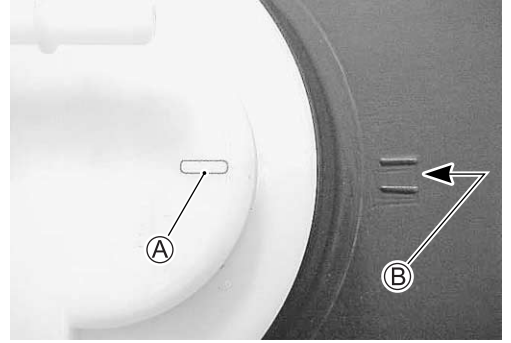
- Connecter le coupleur du conducteur de la pompe à carburant, le fil de masse et le coupleur du conducteur de la jauge de carburant.



- Poser l'anneau d'étanchéité neuf ① sur le réservoir de carburant.
- Reposer l'ensemble pompe à eau.



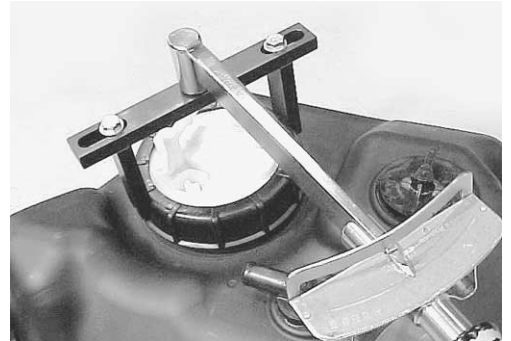
- Aligner les marques de repère (A) et (B).



- Avec l'outil spécial, resserrer le contre-écrou de fixation de la pompe à carburant au couple de serrage spécifié.

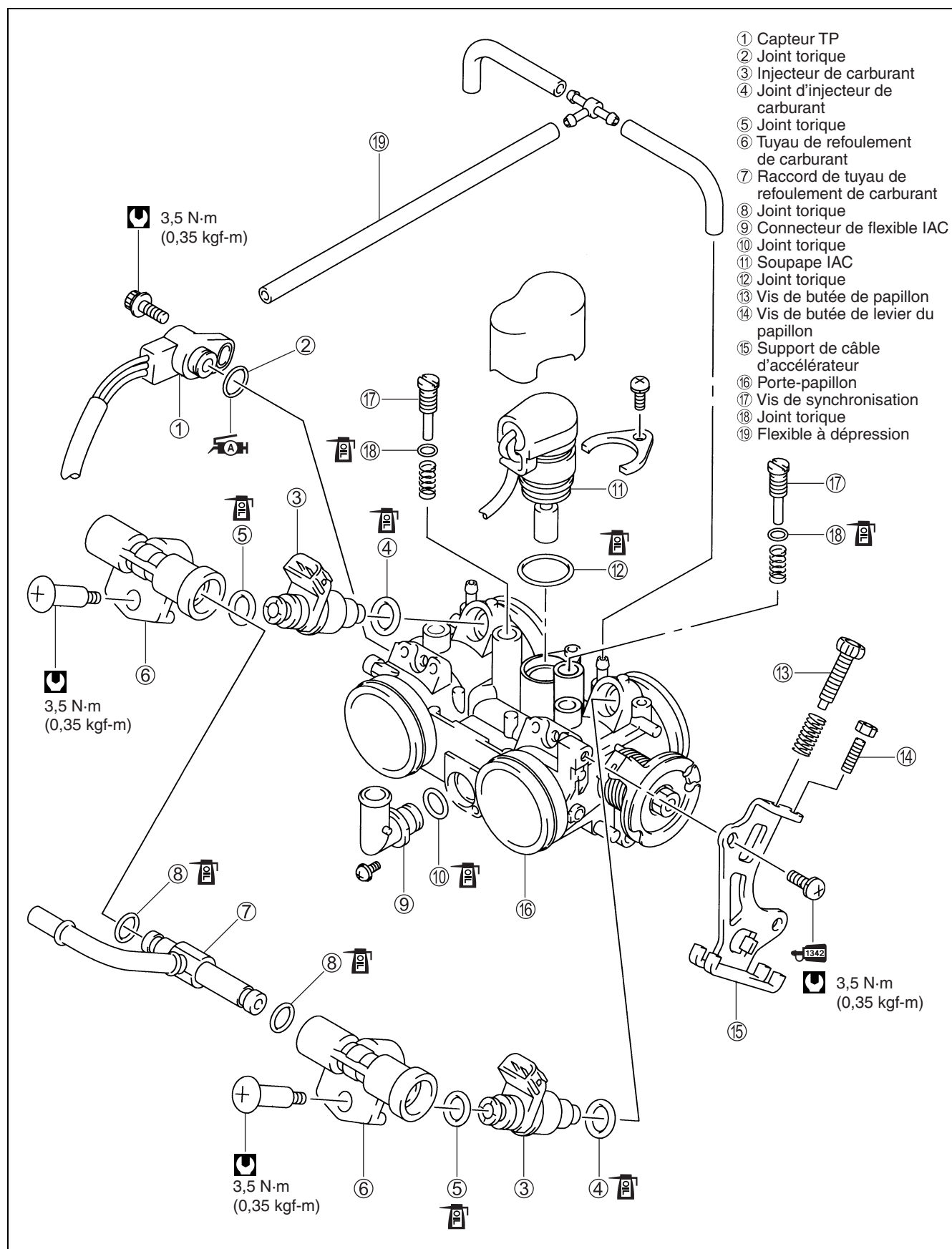
 **09941-51010: Clé à contre-écrou de fixation**

 **Contre-écrou de fixation: 33 N·m (3,3 kgf-m)**



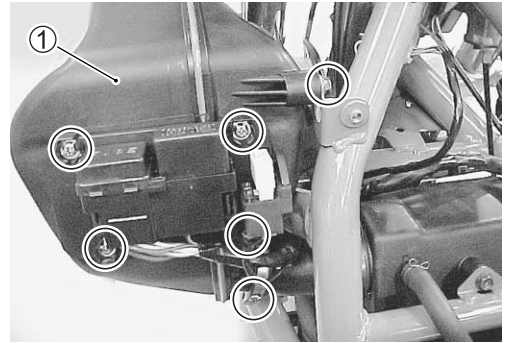
PORTE-PAPILLON

PIECES DU PORTE-PAPILLON

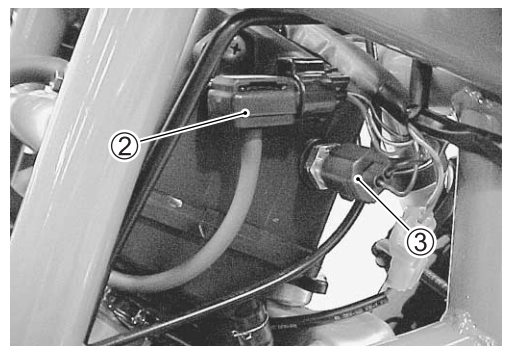


DEPOSE DU PORTE-PAPILLON

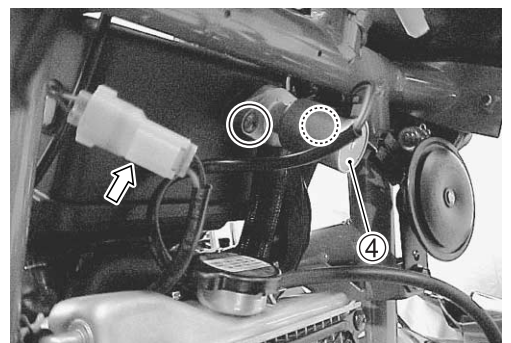
- Déposer le vide-poches. (☞ 9-18)
- Déconnecter le flexible PCV du fond du boîtier du filtre à air.
- Déposer le boîtier du filtre à air ①.



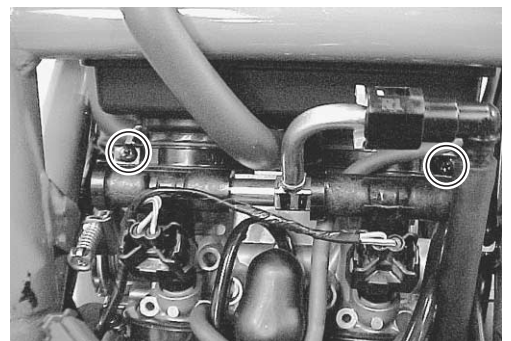
- Déposer le capteur IAP ②.
- Déconnecter le coupleur du capteur IAT ③.



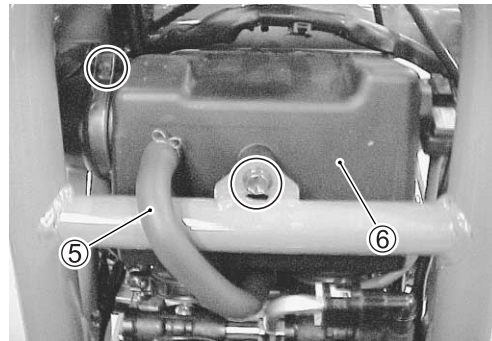
- Déposer la soupape à solénoïde PAIR ④.



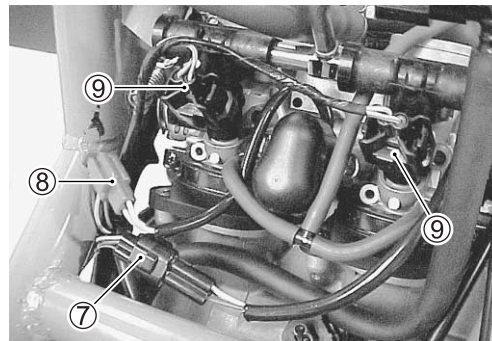
- Desserrer les vis de blocage du porte-papillon (côté chambre à air).



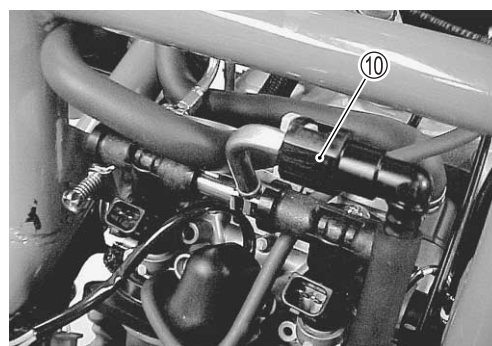
- Déconnecter le flexible IAC ⑤.
- Déposer la chambre à air ⑥.



- Déconnecter les coupleurs des divers conducteurs.
 - ⑦ TPS
 - ⑧ Soupape IAC
 - ⑨ FI



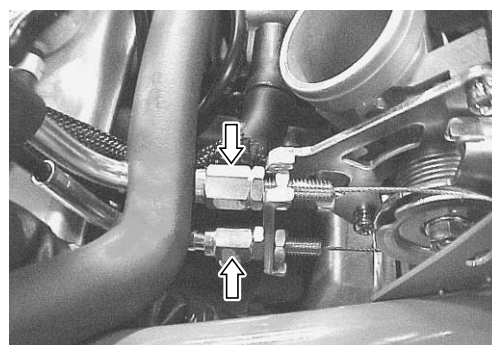
- Déconnecter le flexible d'alimentation de carburant ⑩.



- Déconnecter les câbles d'accélérateur.

ATTENTION

Après avoir déconnecté les câbles d'accélérateur, ne pas mettre le papillon de la position d'ouverture complète à celle de fermeture complète. Cela pourrait détériorer le papillon et le porte-papillon.

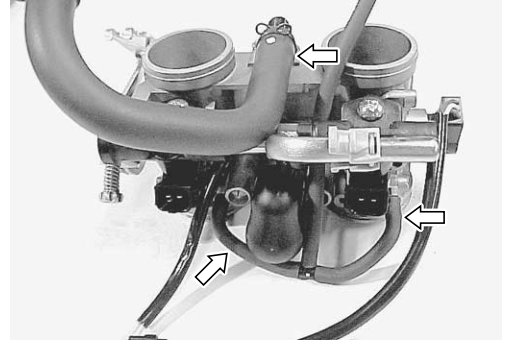


- Desserrer les vis de fixation du porte-papillon (côté tuyau d'admission).
- Déposer le porte-papillon.

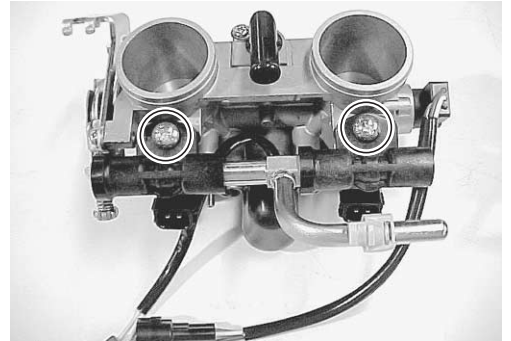


DEMONTAGE DU PORTE-PAPILLON

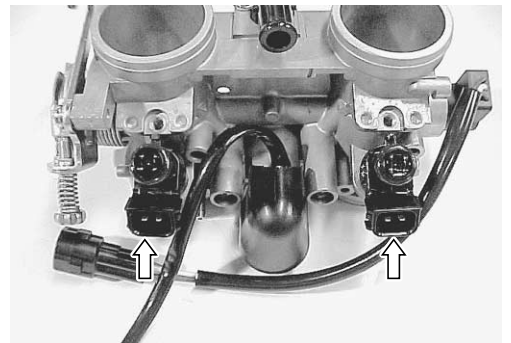
- Déposer le flexible IAC.
- Déposer les flexibles à dépression.



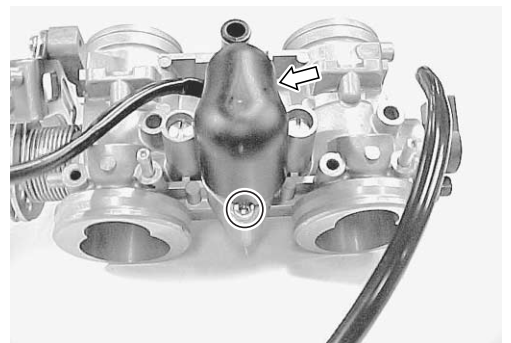
- Déposer le tuyau de refoulement de carburant.



- Déposer les injecteurs de carburant.



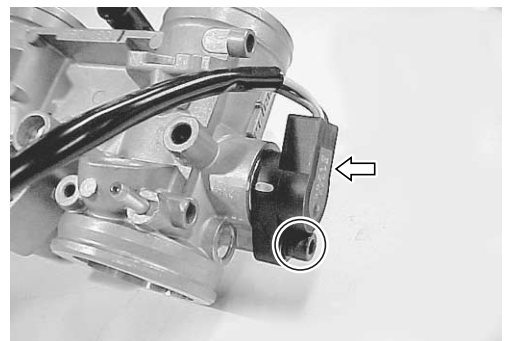
- Déposer la soupape IAC.



- Déposer le TPS.

NOTE:

Avant de procéder au démontage, marquer la position de chaque capteur à la peinture ou au marker pour faciliter la repose.

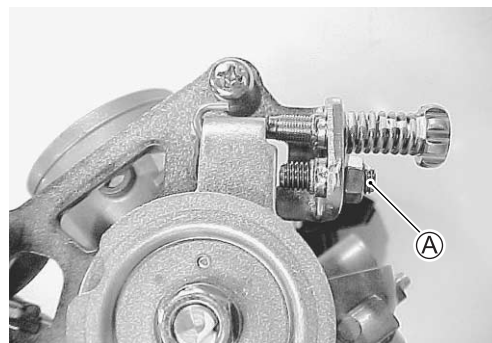
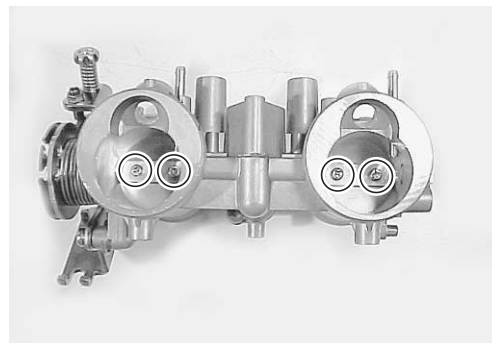


ATTENTION

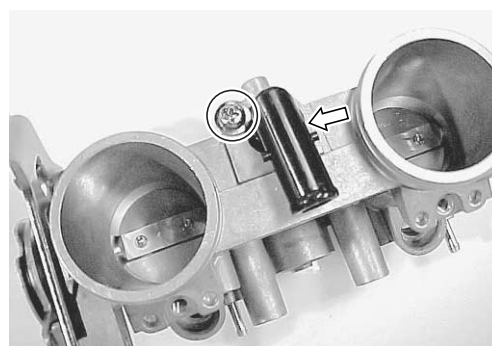
Ne jamais déposer le papillon.

ATTENTION

**Eviter d'enlever la vis de butée du levier du papillon
Ⓐ.**



- Déposer le connecteur du flexible IAC.



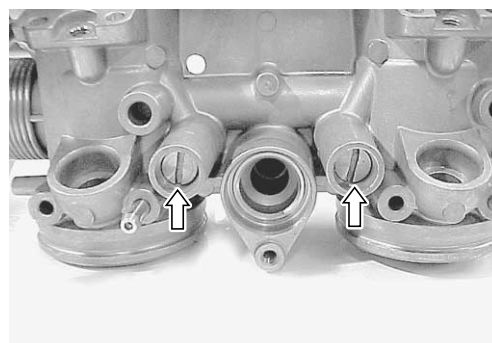
- Déposer le support du câble d'accélérateur.



- Déposer les vis de synchronisation.

NOTE:

Avant de déposer la vis de synchronisation, déterminer son réglage en la tournant lentement dans le sens des aiguilles d'une montre et compter le nombre de tours jusqu'à ce qu'elle arrive légèrement en butée. Ce nombre de tours est important pour remettre ultérieurement la vis de synchronisation sur sa position initiale.



NETTOYAGE ET INSPECTION DU PORTE-PAPILLON

⚠ AVERTISSEMENT

Certains produits chimiques pour le nettoyage des carburateurs, particulièrement les solutions pour trempage, sont très corrosifs et doivent être manipulés avec soin. Pour l'emploi, le maniement et le remisage corrects de ces produits, toujours suivre les instructions de leur fabricant.

- Nettoyer tous les passages avec un produit en aérosol spécial pour carburateur puis les sécher à l'air comprimé.

ATTENTION

Ne pas utiliser de fil métallique pour nettoyer les passages. Cela pourrait les détériorer. Si les pièces ne peuvent pas être nettoyées avec un produit spécial en aérosol, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser une solution de trempage. Toujours suivre les instructions du fabricant du produit chimique pour l'emploi correct et le nettoyage des pièces du porte-papillon. Ne pas appliquer de produit chimique de nettoyage pour carburateur sur les éléments en caoutchouc et en matière plastique.

- Vérifier les pièces suivantes pour toute détérioration ou obstruction.

* Joint torique	* Filtre d'injecteur de carburant
* Bague et joint d'axe de papillon	* Joint d'étanchéité d'injecteur
* Papillon	* Flexible à dépression
* Vis de synchronisation	* Flexible IAC
* Injecteur de carburant	

INSPECTION DE LA SOUPAPE IAC

La soupape IAC peut être vérifiée sans la déposer du porte-papillon.

- Déposer le vide-poches. (➡ 9-18)
- Déconnecter le coupleur du conducteur de la soupape IAC.
- Vérifier la résistance entre les bornes de la soupape IAC.

DATA Résistance: Environ $4\ \Omega$ (à $20 - 24\ ^\circ\text{C}$)

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

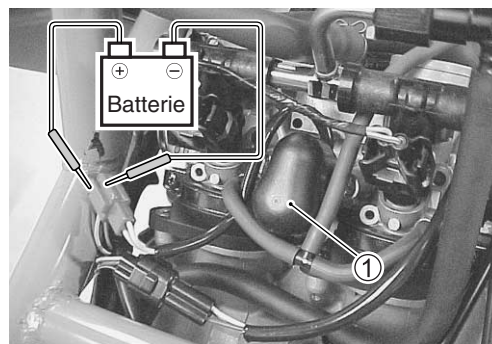
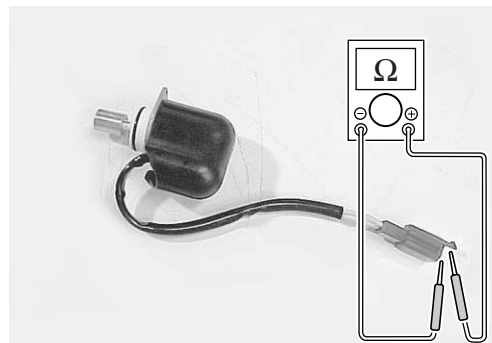
Indication du bouton du testeur: Résistance (Ω)

Si la résistance n'est pas conforme à la valeur standard, remplacer la soupape IAC par une neuve.

ATTENTION

Ne pas tenter de démonter la soupape IAC. La soupape IAC n'est pas démontable.

- Déposer le couvercle de la soupape IAC ①.
- Déconnecter le coupleur du conducteur de la soupape IAC.
- Connecter la batterie de 12 V aux bornes de la soupape IAC pendant plus de 3 minutes et vérifier pour changement de température de la soupape IAC à froid.
- Si la soupape IAC ne se réchauffe pas, remplacer la soupape IAC par une neuve.



REMONTAGE DU PORTE-PAPILLON

Remonter le porte-papillon dans l'ordre inverse du démontage. Veiller à observer les points suivants:

- Enduire de produit de blocage de filet "1342" les vis et les resserrer.

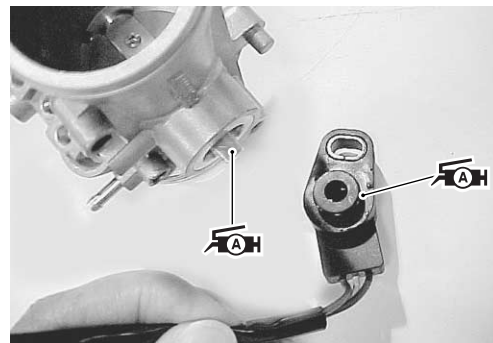
1342 99000-32050: THREAD LOCK "1342"

Vis de support de câble de papillon: 3,5 N·m (0,35 kgf-m)



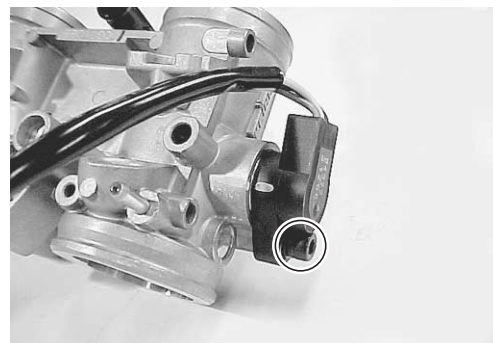
- Enduire légèrement de graisse l'extrémité de l'arbre et la lèvre du joint.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)



- Avec le TV complètement fermé, reposer le capteur TP sur la position de réglage originale.

 **Vis de fixation de capteur TP: 3,5 N·m (0,35 kgf-m)**



- Reposer la soupape IAC.

ATTENTION

Remplacer le joint torique par un neuf.

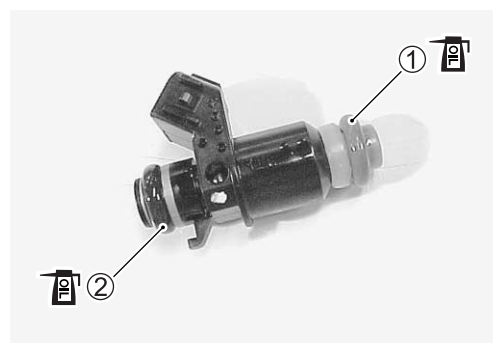
- Enduire légèrement d'huile-moteur les joints toriques neufs.



- Reposer le joint de l'injecteur ① et le joint torique ② sur chaque injecteur de carburant.
- Enduire légèrement d'huile-moteur les joints toriques neufs et le joint d'étanchéité neuf.
- Reposer les injecteurs de carburant en les introduisant directement dans chaque porte-papillon.

ATTENTION

Remplacer le joint de l'injecteur et le joint torique par des neufs. Ne jamais tourner l'injecteur en l'introduisant.



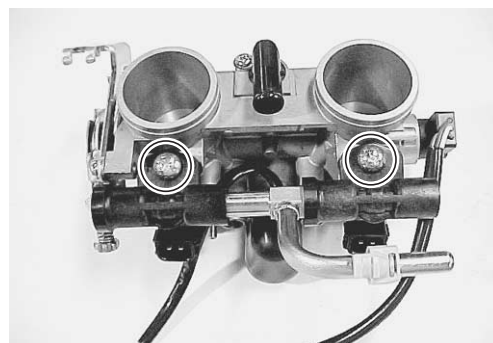
- Reposer l'ensemble tuyau de refoulement de carburant sur l'ensemble porte-papillon.

ATTENTION

Ne jamais tourner les injecteurs de carburant en reposant le tuyau de refoulement de carburant.

- Resserrer les vis de fixation du tuyau de refoulement de carburant.

 **Vis de fixation de tube de refoulement de carburant:**
3,5 N·m (0,35 kgf-m)

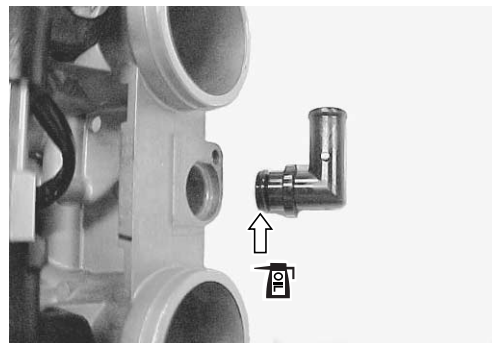


- Reposer le connecteur du flexible IAC.

ATTENTION

Remplacer le joint torique par un neuf.

- Enduire légèrement d'huile-moteur les joints toriques neufs.

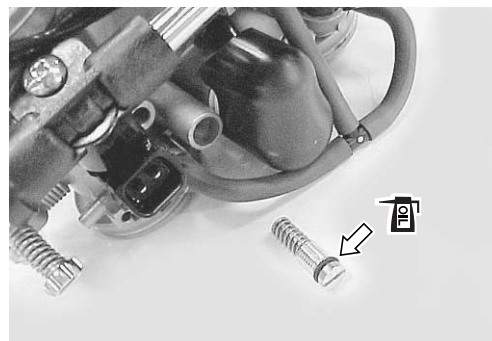


- Reposer la vis de synchronisation en position de réglage originale en vissant d'abord jusqu'au contact avec le siège puis en dévissant du même nombre de tours noté au démontage.

ATTENTION

Remplacer le joint torique par un neuf.

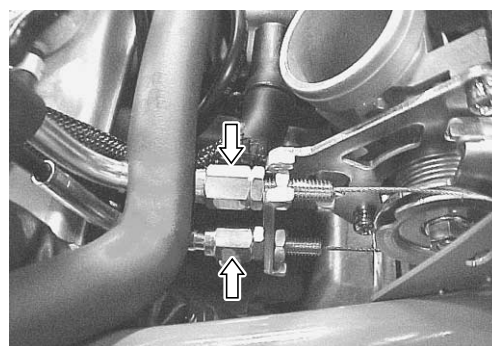
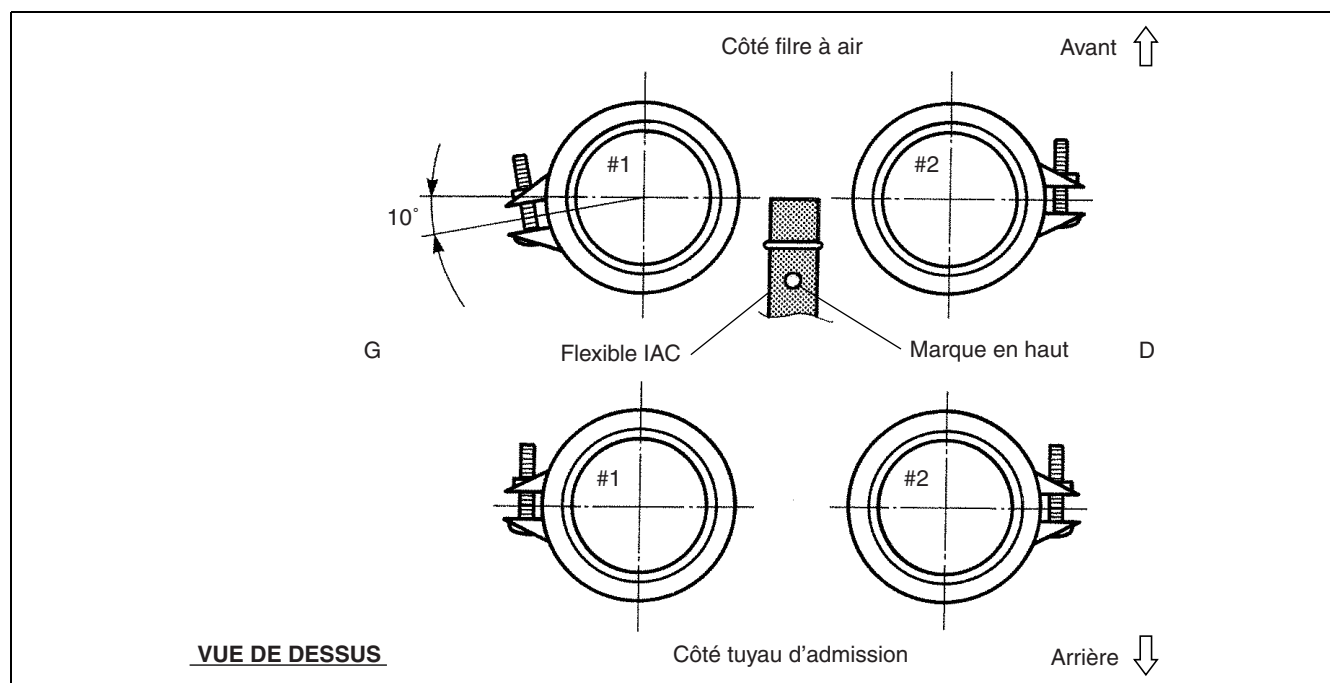
- Enduire légèrement d'huile-moteur les joints toriques neufs.

**REPOSE DU PORTE-PAPILLON**

La repose est effectuée dans l'ordre inverse de la dépose. Veiller à observer les points suivants:

- Connecter le câble de traction et le câble de rappel d'accélérateur au tambour de câble d'accélérateur.
- Régler le jeu du câble d'accélérateur avec la molette de réglage du câble.

Se référer à la page 2-19 pour les détails.

**POSITION DE BLOCAGE DU PORTE-PAPILLON**

REGLAGE DU CABLE D'ACCELERATEUR

NOTE:

Un réglage approximatif peut être effectué avec la molette de réglage sur la poignée d'accélérateur. (☞ 2-18)

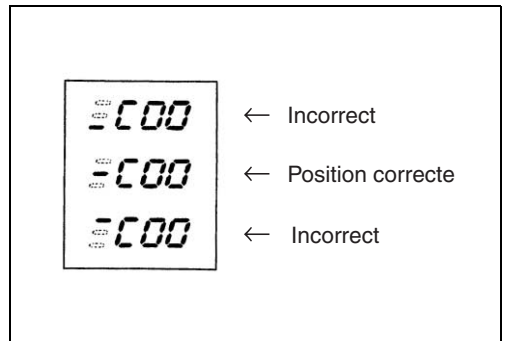
REGLAGE DU CAPTEUR TP

- Après avoir vérifié ou réglé la synchronisation du papillon, régler la position du capteur TP comme suit:
- Après avoir réchauffé le moteur, régler le régime de ralenti à $1\,200 \pm 100$ tr/min.
- Arrêter le moteur chaud et raccorder l'outil spécial au coupleur de mode concessionnaire. (☞ 6-24)

09930-82710: Sélecteur de mode

- Mettre l'interrupteur de l'outil spécial sur ON.
- Si le réglage du capteur TP est nécessaire, desserrer la vis de fixation du capteur TP.
- Faire tourner le capteur TP et amener le trait au milieu.
- Resserrer la vis de fixation du capteur TP.

Vis de fixation de capteur TP: 3,5 N·m (0,35 kgf·m)



DEPOSE DE L'INJECTEUR DE CARBURANT

- Déposer le vide-poches. (☞ 9-18)
- Déconnecter les coupleurs de l'injecteur.
- Déposer l'ensemble tuyau de refoulement de carburant. (☞ 7-17)
- Déposer les injecteurs de carburant N° 1 et N° 2. (☞ 7-17)

INSPECTION DE L'INJECTEUR DE CARBURANT

L'injecteur de carburant peut être contrôlé sans le déposer du porte-papillon.

Se référer à la page 6-40 pour les détails.

- Vérifier si le filtre de l'injecteur de carburant n'est pas encrassé et contaminé. Le cas échéant, nettoyer et vérifier si les conduites et le réservoir de carburant ne sont pas encrassés.



REPOSE DE L'INJECTEUR DE CARBURANT

- Enduire légèrement d'huile-moteur les joints et les joints toriques neufs des injecteurs.
- Reposer l'injecteur en l'introduisant directement dans le porte-papillon. Ne jamais tourner l'injecteur en l'introduisant. (☞ 7-21)

SYNCHRONISATION DU PAPILLON

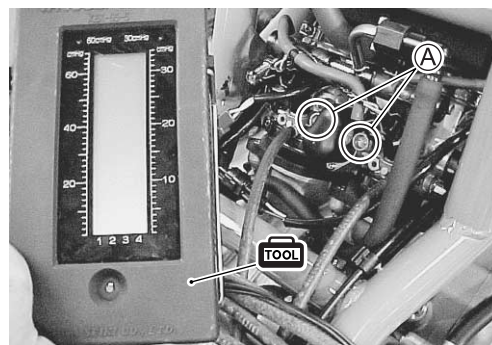
Vérifier et régler la synchronisation du papillon entre les deux cylindres. Pour synchroniser les papillons, déconnecter les flexibles à dépression du capteur IAP des raccords à dépression sur chaque porte-papillon et connecter les flexibles du dépressiomètre à chaque raccord à dépression.

09913-13121: Dépressiomètre d'équilibrage

NOTE:

Avant d'équilibrer les papillons, étalonner chaque dépressiomètre d'équilibrage.

- Déposer le vide-poches. (🔧 9-18)
- Démarrer le moteur et le faire tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il soit chaud.
- Arrêter le moteur quand il est chaud.
- Connecter un compte-tours et démarrer le moteur.
- Faire tourner le moteur à 1 200 tr/min en agissant sur la vis de butée de papillon.
- Vérifier la dépression aux deux cylindres et équilibrer les deux papillons avec la vis de synchronisation Ⓐ.



NOTE:

- * *Pendant l'équilibrage des papillons, toujours régler le régime du moteur à 1 200 tr/min en agissant sur la vis de butée de papillon.*
- * *Après avoir équilibré les deux papillons, régler le ralenti sur 1 200 tr/min.*

Pour dépressiomètre d'équilibrage (09913-13121)

Le dépressiomètre doit être incliné de 30° environ par rapport à l'horizontale et dans cette position, les deux billes ne doivent pas être espacées de plus du diamètre d'une bille. Si l'espacement est plus grand que le diamètre d'une bille, faire tourner la vis de synchronisation du papillon et amener la bille au bon niveau.

Dans un système de synchronisation de papillon bien réglé, les billes du N° 1 et du N° 2 sont au même niveau.

